

Propuesta Trabajo Fin de Titulación en Cooperación Internacional para el Desarrollo Sostenible (TFT-CIDS)

PUESTO Nº: 21

1.- TÍTULO TFT-CIDS

Diseño y aplicación de políticas de movilidad urbana sostenible en la provincia de Panamá Oeste.

2.- LUGAR DE DESARROLLO / FECHAS

Panamá

Duración: 7 semanas

Fechas: por confirmar

3.- INSTITUCIÓN DE ACOGIDA DEL ESTUDIANTE

Universidad Tecnológica Panamá

4.- TUTOR EN LA UPM

Nombre: Julio Soria Lara

5.- OBJETIVOS GENERAL Y ESPECÍFICOS DEL TFT-CIDS

- Recopilación de políticas de movilidad urbana sostenibles en contextos similares al de Panamá Oeste
- Diagnóstico de los principales problemas de movilidad entre la provincia de Panamá Oeste y la Ciudad de Panamá
- Diseño de actuaciones de movilidad urbana sostenible y aplicación al caso de Panamá Oeste.

6.- CONTEXTUALIZACIÓN DEL TFG-CIDS

Explicar el contexto general en el que se inserta el TFT-CIDS. Pertinencia del TFT-CIDS en la actuación global

El TFT-CIDS se inserta dentro de los paquetes de trabajo 3 y 4 de la actuación semilla: *Diseño de escenarios futuros de movilidad sostenible para el desarrollo urbano de la provincia Panamá Oeste.*

La actuación está centrada en el contexto de la Provincia Panamá Oeste (Panamá), donde existen problemas de desarrollo urbano y movilidad con alto impacto en la calidad del aire local, en aspectos vinculados a la accidentalidad existente en los viajes diarios, así como en los niveles de desigualdad social vinculada al acceso a oportunidades (ej. acceso a empleos). Para abordar esta problemática, se plantea una actuación conjunta entre la Universidad Politécnica de Madrid

(UPM), la Universidad de Alcalá (UAH) y la Universidad Tecnológica de Panamá (UTP). El objetivo de la actuación será transferir el software SIM4PLAN desarrollado conjuntamente por la UPM y UAH para diseñar escenarios estratégicos futuros de movilidad sostenible, que inspiren el diseño de actuaciones y políticas en el largo plazo en el contexto de la región de Panamá Oeste. La actuación se centra en transferir el software mencionado e implementarlo en el contexto panameño a través de construir una compleja red actores locales.

7.- DESCRIPCIÓN DEL TFG-CIDS

Describir el TFG-CIDS claramente: Metodología, actividades y resultados esperados. Aporte de soluciones técnicas y tecnológicas apropiadas a las condiciones existentes.

Se utilizarán metodologías cualitativas basadas en entrevistas a actores locales, incluida la posibilidad de realizar algún taller online o presencial, en función de la situación de la pandemia COVID-19. Parte de los resultados obtenidos servirán para alimentar el software SIM4PLAN, que es el eje conductor de la actuación semilla en la que se basa.

8.- TITULACIONES PARA LA REALIZACIÓN DEL TFG-CIDS

(Identificación de los Grados o Máster adecuados para la realización del TFG_CIDS, en caso de conocerlos, o titulaciones que se consideren adecuadas)

Esta oferta TFM está orientada a estudiantes de máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, Arquitectura, Ingeniería Industrial, Ingeniería de Montes.